

ACM 80 B 4/PHE  
ACMAAS3B040802J00000

### ALLGEMEINE DATEN

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Motortyp	Regular
Motordesign	Standard
Baugröße	80
Bauform	B5
Material des Gehäuses	Aluminium
Isolationsklasse	F
Ausnutzung der Isolationsklasse	B
Position des Klemmkastensockels	top, drive-end
Orientierung des Klemmkastens	Cable glands to the right
Drehrichtung	left or right
Kühlart	IC411

### ELEKTRISCHE DATEN

Leistung BP1	0,75
Leistung BP2	0,75
Leistung BP3	0,9
Frequenz BP1	50
Frequenz BP2	60
Spannung BP1	230/400 V
Spannung BP2	265/460 V
Spannungstoleranz	+/-10 %
Schaltungsart BP1	$\Delta/Y$
Schaltungsart BP2	$\Delta/Y$
Pole	4
Wirkungsgradklasse BP1	IE3
Wirkungsgradklasse BP2	IE3

### MECHANISCHE DATEN

Kugellager A-Seite Typ	Closed
Kugellager B-Seite Typ	Closed
Lageranordnung Antriebsseite	loose
Lageranordnung Nicht-Antriebsseite	loose
Lagerlebensdauer	20000 h

### EINFLUSSFAKTOREN

Betriebsart BP1	S1
Betriebsart BP2	S1
Umgebungstemperatur	-20 up to +40 °C
Einbauhöhe	1000 m

### MOTOREIGENSCHAFTEN

Farbe	RAL7030
Lackierung	Moderate (C2 50µm)
Lackausführung	shiny
Schutzart	IP55
Kabeleinführungen	1xM20 / 1xM20plug
Wellendimension Antriebsseite	19 x 40 mm
Wellenmaterial	C45
Wellendichtung	RWDR AS NBR

### ZUSATZOPTION

Zusätzlicher Klemmkasten	0
Schutzhaube	0

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten  
Erstellungsdatum: 24.02.26

ACM 80 B 4/PHE  
ACMAAS3B040802J00000

### GENERAL DATA

Technology	AC Asynchronous-Motor
Motor type	Regular
Motor design	Standard
Frame size	80
Mounting	B5
Material of housing	Aluminium
Insulation class	F
Insulation class utilization	B
Terminal box base position	top, drive-end
Terminal box orientation	Cable glands to the right
Direction of rotation	left or right
Cooling type	IC411

### ELECTRICAL SPECIFICATION

Power OP1	0,75
Power OP2	0,75
Power OP3	0,9
Frequency OP1	50
Frequency OP2	60
Voltage OP1	230/400 V
Voltage OP2	265/460 V
Voltage tolerance	+/-10 %
Circuit type OP1	Δ/Y
Circuit type OP2	Δ/Y
Pole	4
Efficiency class OP1	IE3
Efficiency class OP2	IE3

### MECHANICAL DATA

Bearing drive-end type	Closed
Bearing non drive-end type	Closed
Bearing arrangement drive-end	loose
Bearing arrangement non drive-end	loose
Bearing lifetime	20000 h

### INFLUENTIAL FACTORS

Duty type OP1	S1
Duty type OP2	S1
Ambient temperature	-20 up to +40 °C
Installation height	1000 m

### MOTOREIGENSCHAFTEN

Color	RAL7030
Paint finish	Moderate (C2 50µm)
Paint appearance	shiny
Protection class	IP55
Cable glands	1xM20 / 1xM20plug
Shaft dimension drive-end	19 x 40 mm
Shaft material	C45
Shaft seal	RWDR AS NBR

### ADDITIONAL OPTION

Additional terminal box	0
Canopy	0

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten  
Erstellungsdatum: 24.02.26

ACM 80 B 4/PHE  
ACMAAS3B040802J00000

### DONNÉES GÉNÉRALES

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Type de moteur	Regular
Conception du moteur	Standard
Hauteur d'axe	80
Conception	B5
Modele carcasse	Aluminium
Classe d'isolation	F
Utilisation de la classe d'isolation	B
Position de la base de la boîte à bornes	top, drive-end
Orientation de la boîte à bornes	Cable glands to the right
Sens de rotation	left or right
Type de refroidissement	IC411

### DONNÉES ÉLECTRIQUES

Puissance BP1	0,75
Puissance BP2	0,75
Puissance BP3	0,9
Frequenz BP1	50
Fréquence BP2	60
Tension BP1	230/400 V
Tension BP2	265/460 V
Tolérance de tension	+/-10 %
Type de couplage BP1	$\Delta/Y$
Type de couplage BP2	$\Delta/Y$
Pôles	4
Classe de rendement BP1	IE3
Classe de rendement BP2	IE3

### DONNÉES MÉCANIQUES

Type de roulement côté B	Closed
Type de roulement côté A	Closed
Disposition du roulement côté entraînement	loose
Disposition du roulement côté non entraînement	loose
Durée de vie des roulements	20000 h

### CONDITIONS D'UTILISATION

Mode de fonctionnement BP1	S1
Mode de fonctionnement BP2	S1
Température ambiante	-20 up to +40 °C
Hauteur de montage	1000 m

### MOTOREIGENSCHAFTEN

Couleur	RAL7030
Peinture	Moderate (C2 50 $\mu$ m)
Type de peinture	shiny
Indice de protection	IP55
Entrées de câble	1xM20 / 1xM20plug
Dimension de l'arbre côté entraînement	19 x 40 mm
Matériau de l'arbre	C45
Joint d'arbre	RWDR AS NBR

### OPTION SUPPLÉMENTAIRE

Boîte à bornes supplémentaire	0
Capot de protection	0

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten  
Erstellungsdatum: 24.02.26

ACM 80 B 4/PHE  
ACMAAS3B040802J00000

### DANE OGÓLNE

Technologia	AC Asynchronous-Motor
Typ silnika	Regular
Konstrukcja silnika	Standard
Wielkość mechaniczna	80
Metoda mocowania	B5
Konstrukcja obudowy	Aluminium
Klasa izolacji	F
Wykorzystanie klasy izolacji	B
Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej	top, drive-end
Orientacja skrzynki zaciskowej	Cable glands to the right
Kierunek obrotów	left or right
Rodzaj chłodzenia	IC411

### DANE ELEKTRYCZNE

Moc BP1	0,75
Moc BP2	0,75
Moc BP3	0,9
Częstotliwość BP1	50
Częstotliwość BP2	60
Napięcie BP1	230/400 V
Napięcie BP2	265/460 V
Tolerancja napięcia	+/-10 %
Rodzaj połączenia BP1	Δ/Y
Rodzaj połączenia BP2	Δ/Y
Bieguny	4
Klasa sprawności BP1	IE3
Klasa sprawności BP2	IE3

### DANE MECHANICZNE

Typ łożyska strona B	Closed
Typ łożyska strona A	Closed
Układ łożysk od strony napędu	loose
Układ łożysk od strony przeciwnej do napędu	loose
Trwałość łożysk	20000 h

### CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE

Tryb pracy BP1	S1
Tryb pracy BP2	S1
Temperatura otoczenia	-20 up to +40 °C
Wysokość montażu	1000 m

### MOTOREIGENSCHAFTEN

Kolor	RAL7030
Powłoka lakiernicza	Moderate (C2 50µm)
Rodzaj powłoki lakierniczej	shiny
Stopień ochrony	IP55
Przepusty kablowe	1xM20 / 1xM20plug
Wymiar wału od strony napędu	19 x 40 mm
Materiał wału	C45
Uszczelnienie wału	RWDR AS NBR

### DODATKOWA OPCJA

Dodatkowa skrzynka zaciskowa	0
Ostłona ochronna	0

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten  
Erstellungsdatum: 24.02.26

ACM 80 B 4/PHE  
ACMAAS3B040802J00000

### OBECNÁ DATA

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Typ motoru	Regular
Konstrukce motoru	Standard
Osová výška	80
Osová výška	B5
Materiál krytu motoru	Aluminium
Třída izolace	F
Využití izolační třídy	B
Poloha základny svorkovnice	top, drive-end
Orientace svorkovnice	Cable glands to the right
Směr otáčení	left or right
Typ chlazení	IC411

### ELEKTRICKÁ DATA

Výkon BP1	0,75
Výkon BP2	0,75
Výkon BP3	0,9
Frekvence BP1	50
Frekvence BP2	60
Napětí BP1	230/400 V
Napětí BP2	265/460 V
Tolerance napětí	+/-10 %
Způsob zapojení BP1	$\Delta/Y$
Způsob zapojení BP2	$\Delta/Y$
Póly	4
Třída účinnosti BP1	IE3
Třída účinnosti BP2	IE3

### MECHANICKÁ DATA

Typ ložiska strana B	Closed
Typ ložiska strana A	Closed
Uspořádání ložiska na straně pohonu	loose
Uspořádání ložiska na straně bez pohonu	loose
Životnost ložisek	20000 h

### PROVOZNÍ PODMÍNKY

Provozní režim BP1	S1
Provozní režim BP2	S1
Okolní teplota	-20 up to +40 °C
Montážní výška	1000 m

### MOTOREIGENSCHAFTEN

Barva	RAL7030
Nátěr	Moderate (C2 50 $\mu$ m)
Provedení nátěru	shiny
Stupeň krytí	IP55
Kabelové průchodky	1xM20 / 1xM20plug
Rozměr hřídele na straně pohonu	19 x 40 mm
Materiál hřídele	C45
Těsnění hřídele	RWDR AS NBR

### DOPLŇKOVÁ VÝBAVA

Další svorkovnice	0
Ochranný kryt	0

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten  
Erstellungsdatum: 24.02.26